

# Jos Scholman maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

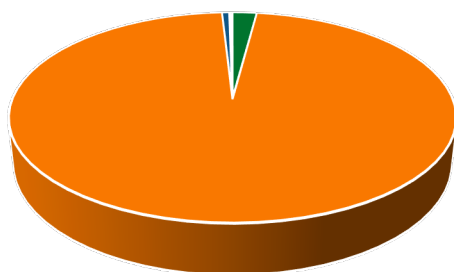
## Energiebeleid

Jos Scholman wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

## CO<sub>2</sub> footprint 2016

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 is in totaal 6933 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, alles in scope 1. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van 2016:

Emissies Jos Scholman  
(totaal = 6933 ton CO<sub>2</sub>)



<span style="color: green;">■</span> Gas	<span style="color: orange;">■</span> Brandstof
<span style="color: blue;">■</span> Handgereedschap	<span style="color: yellow;">■</span> Propan
<span style="color: lightblue;">■</span> Overig	<span style="color: lightgreen;">■</span> Elektra

Scope 1	2015	2016
Gasverbruik	128	144
Brandstof wagenpark (diesel)	5462	6600
Brandstof wagenpark (benzine)	133	119
Brandstof wagenpark (LPG)	23	8
Handgereedschap	27	43
Overige energiedragers niet vervoer (propan)	4	8
Menggas	0	0
Smeermiddelen	40	0
Koudemiddel (R-22)	0	0
Overig	18	12
Scope 2	2015	2016
Elektraverbruik - grijze stroom	127	0
Elektraverbruik - groene stroom	0	0
Totale CO <sub>2</sub> uitstoot scope 1 & 2	2015	2016
Totale uitstoot	5961	6933
Totale uren personeel (FTE)	312,01	345
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per FTE)	19,10	20,10
Voortgang in reductie	91%	96%

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

**Jos Scholman wil in 2017 ten opzichte van 2014 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

**Scope 1: 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2017 ten opzichte van 2014**

**Scope 2: 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2017 ten opzichte van 2014**

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat horen van je kennis!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen personenauto's

1. Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling
2. Invoering Intelligence System voor juiste info over verbruik
3. Stimuleren van carpoolen
4. Verlagen gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van de personenauto's
5. Inschakelen personen die dichtbij de werklocatie wonen
6. Overnachtingen bij grote woon-werk afstand

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen vloot

1. Bij aanschaf vrachtwagens is laag brandstofverbruik een criterium
2. Materieel zo veel mogelijk op locatie laten staan
3. Controle bandenspanning vrachtwagens
4. Green Driver Challenge
5. Bij 50% van brandstof wordt additief Lean&Green toegevoegd
6. Efficiëntere voorbereiding project
7. >75% van chauffeurs heeft cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt jaarlijks een opfris cursus
8. Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen materieel

1. Al het materieel wordt onderhouden conform onderhoudsprogramma
2. -75% van mobiele werktuigen voldoet aan Tier VI final/stage IV
3. Aankoop zuiniger materieel  
Onderzoeken groene aggregaat
4. Controle bandenspanning machines
5. Monitoring brandstofverbruik van mobiele werktuigen
6. Toepassen start/stop systeem bij >25% van mobiele werktuigen

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2

1. Analyse en reductie-initiatieven alle gebouwen (sensoren, LED, slimme meters)
2. Overstap naar groene stroom

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3

1. CO<sub>2</sub> bewust (certificaat) weegt mee in selectie inkoop, onderaannemers
2. Gebruik duurzame onkruidbestrijding en bemesting
3. Onderzoek naar verkoop en hergebruik reststoffen

### Scope 3

In 2015 zijn een tweetal ketenanalyse rapporten gemaakt. Een betrof het gebruik van diesel als fossiele brandstof, de ander betrof groenafval. Deze analyses zijn geüpdatet, hieronder staan de meest opvallende ontwikkelingen beschreven. Verder laat de grafiek rechts de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 3 zien. Hier valt te zien dat in de tweede helft van 2016 een daling heeft plaatsgevonden.

### Groenafval

In 2016 hebben we meer inzicht verkregen in de groenafvalstromen. Ten aanzien van de ladder van Lansink kunnen we per preventieniveau het volgende constateren:

#### Preventie

Er wordt steeds meer gekeken naar het beperken van Groenafval en het hergebruiken van stoffen. Het laten liggen van bijvoorbeeld gras is een optie. Echter is Jos Scholman afhankelijk van de maatregelen zoals veelal beschreven in het bestek.

#### Hergebruik

NTG is een mooi voorbeeld waarbij huidige groenafval wordt hergebruikt als grondstof voor een bodemverbeteraar geschikt voor m.n. sport en recreatie. We proberen dit bij opdrachtgevers te promoten.

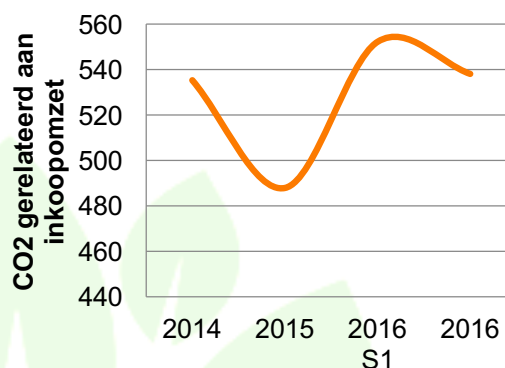
#### Recycling

De afvoer Richting Recom Ede wordt toegepast op 53% van onze totale afvoer hoeveelheid voor recycling en compostering.

#### Energie

Er zijn voorbeelden van het gebruik van een afvalstof als brandstof door vergisting en biomassa. 40% van onze afzet wordt afgevoerd naar andere partijen; het is niet duidelijk of dit is ingezet voor biomassa of composteren.

## CO<sub>2</sub> uitstoot scope 3 Jos Scholman



### Verbranden

Compostering wordt toegepast bij onze afvoerlocaties. Het is niet duidelijk in welke mate het door ons aangeleverde volume hiervoor wordt gebruikt.

### Storten

Naast de afgevoerde afvalstoffen, wordt het niet bruikbare materiaal naar de stort gebracht. Deze hoeveelheid is minimaal.

### Dieselgebruik

In de ketenanalyse over diesel schrijven we over het hele proces van het winnen van ruwe olie tot de verbranding in de motor. In 2016 hebben we meer inzicht gekregen in deze keten.

We hebben een splitsing gemaakt in de leveranties op projecten en op de locatie de Morsebaan en ook zijn we in 2017 gestart met het aanbrengen van een verdiepen in het verbruik per voertuig, door een koppeling te maken tussen het brandstofsysteem en het FIS-systeem (volgsysteem) waarin we de daadwerkelijk gereden km kunnen achterhalen. Deze laatste vergelijking is nog niet waterdicht en hier dienen nog zaken voor aangepast te worden. Tevens zijn we overgegaan per 16 januari 2017 op het gebruik van GTL-brandstof.