

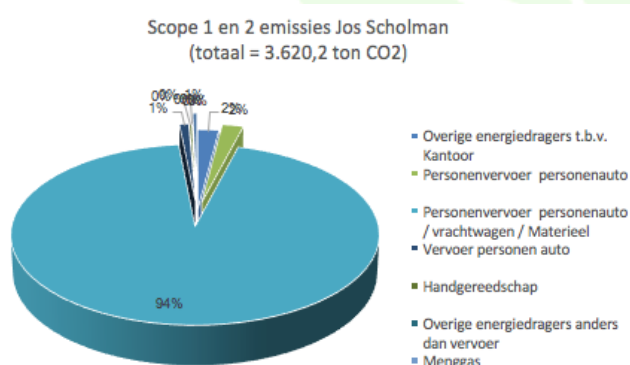
Jos Scholman maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

Jos Scholman wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

CO₂ footprint eerste helft 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 is in totaal 3620 ton CO₂ uitgestoten, alles in scope 1. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2016:



Scope 1	2016	2017_1
Gasverbruik	144,01	73,75
Brandstof wagenpark (benzine)	118,61	74,58
Brandstof wagenpark (diesel)	6.600,35	1.117,24
Brandstof wagenpark (diesel B100)	-	2.243,47
Brandstof wagenpark (LPG)	8,01	32,21
Handgereedschap	42,58	8,31
Overige energiedragers niet vervoer (propan)	8,13	2,97
Menggas	0,01	0,01
Smeermiddelen	-	-
Koudemiddel (R-22)	0,00	0,00
Overig	11,73	13,56
Scope 2	2016	2017_1
Elektraverbruik - grijze stroom	-	-
Elektraverbruik - groene stroom	-	-
Totale CO ₂ uitstoot scope 1 & 2	2016	2017_1
Totale uitstoot	6.933,43	3.620,17
Totale uren personeel (FTE)	345,00	341,75
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	37,48	19,57
Voortgang in reductie	96%	50%

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Jos Scholman wil in 2017 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uitstoten

Scope 1: 5% CO₂-reductie in 2017 ten opzichte van 2014

Scope 2: 5% CO₂-reductie in 2017 ten opzichte van 2014

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

CO₂-reductiemaatregelen personenauto's

1. Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling
2. Invoering Intelligence System voor juiste info over verbruik
3. Stimuleren van carpoolen
4. Verlagen gemiddelde CO₂-uitstoot van de personenauto's
5. Inschakelen personen die dichtbij de werklocatie wonen
6. Overnachtingen bij grote woon-werk afstand

CO₂-reductiemaatregelen vloot

1. Bij aanschaf vrachtwagens is laag brandstofverbruik een criterium
2. Materieel zo veel mogelijk op locatie laten staan
3. Controle bandenspanning vrachtwagens
4. Green Driver Challenge
5. Bij 50% van brandstof wordt additief Lean&Green toegevoegd
6. Efficiëntere voorbereiding project
7. >75% van chauffeurs heeft cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt jaarlijks een opfris cursus
8. Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen

CO₂-reductiemaatregelen materieel

1. Al het materieel wordt onderhouden conform onderhoudsprogramma
2. -75% van mobiele werktuigen voldoet aan Tier VI final/stage IV
3. Aankoop zuiniger materieel
Onderzoeken groene aggregaat
4. Controle bandenspanning machines
5. Monitoring brandstofverbruik van mobiele werktuigen
6. Toepassen start/stop systeem bij >25% van mobiele werktuigen

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. Analyse en reductie-initiatieven alle gebouwen (sensoren, LED, slimme meters)
2. Overstap naar groene stroom

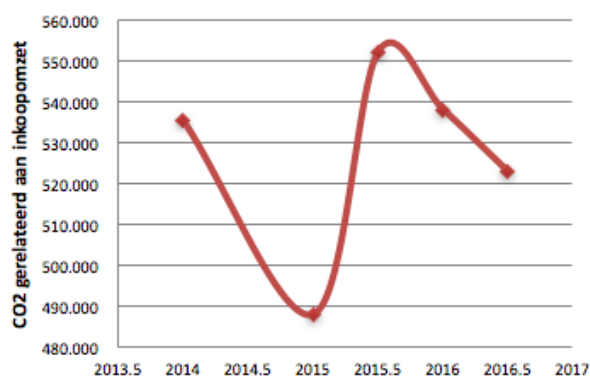
CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. CO₂ bewust (certificaat) weegt mee in selectie inkoop, onderaannemers
2. Gebruik duurzamere onkruidbestrijding en bemesting
3. Onderzoek naar verkoop en hergebruik reststoffen

Scope 3

In 2015 zijn een tweetal ketenanalyse rapporten gemaakt. Een betrof het gebruik van diesel als fossiele brandstof, de ander betrof groenafval. Deze analyses zijn geüpdatet, hieronder staan de meest opvallende ontwikkelingen beschreven. Verder laat de grafiek rechts de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot van scope 3 zien. Hier valt te zien dat in de tweede helft van 2016 een daling heeft plaatsgevonden.

CO₂ uitstoot scope 3 Jos Scholman



Groenafval

In 2016 hebben we meer inzicht verkregen in de groenafvalstromen. Ten aanzien van de ladder van Lansink kunnen we per preventieniveau het volgende constateren:

Preventie

Er wordt steeds meer gekeken naar het beperken van Groenafval en het hergebruiken van stoffen. Het laten liggen van bijvoorbeeld gras is een optie. Echter is Jos Scholman afhankelijk van de maatregelen zoals veelal beschreven in het bestek.

Hergebruik

NTG is een mooi voorbeeld waarbij huidige groenafval wordt hergebruikt als grondstof voor een bodemverbeteraar geschikt voor m.n. sport en recreatie. We proberen dit bij opdrachtgevers te promoten.

Recycling

De afvoer Richting Recom Ede wordt toegepast op 53% van onze totale afvoer hoeveelheid voor recycling en compostering.

Energie

Er zijn voorbeelden van het gebruik van een afvalstof als brandstof door vergisting en biomassa. 40% van onze afzet wordt afgevoerd naar andere partijen; het is niet duidelijk of dit is ingezet voor biomassa of composteren.

Verbranden

Compostering wordt toegepast bij onze afvoerlocaties. Het is niet duidelijk in welke mate het door ons aangeleverde volume hiervoor wordt gebruikt.

Storten

Naast de afgevoerde afvalstoffen, wordt het niet bruikbare materiaal naar de stort gebracht. Deze hoeveelheid is minimaal.

Dieselgebruik

In de ketenanalyse over diesel schrijven we over het hele proces van het winnen van ruwe olie tot de verbranding in de motor. In 2016 hebben we meer inzicht gekregen in deze keten.

We hebben een splitsing gemaakt in de leveranties op projecten en op de locatie de Morsebaan en ook zijn we in 2017 gestart met het aanbrengen van een verdiepen in het verbruik per voertuig, door een koppeling te maken tussen het brandstofsysteem en het FIS-systeem (volgsysteem) waarin we de daadwerkelijk gereden km kunnen achterhalen. Deze laatste vergelijking is nog niet waterdicht en hier dienen nog zaken voor aangepast te worden. Tevens zijn we overgegaan per 16 januari 2017 op het gebruik van GTL-brandstof.