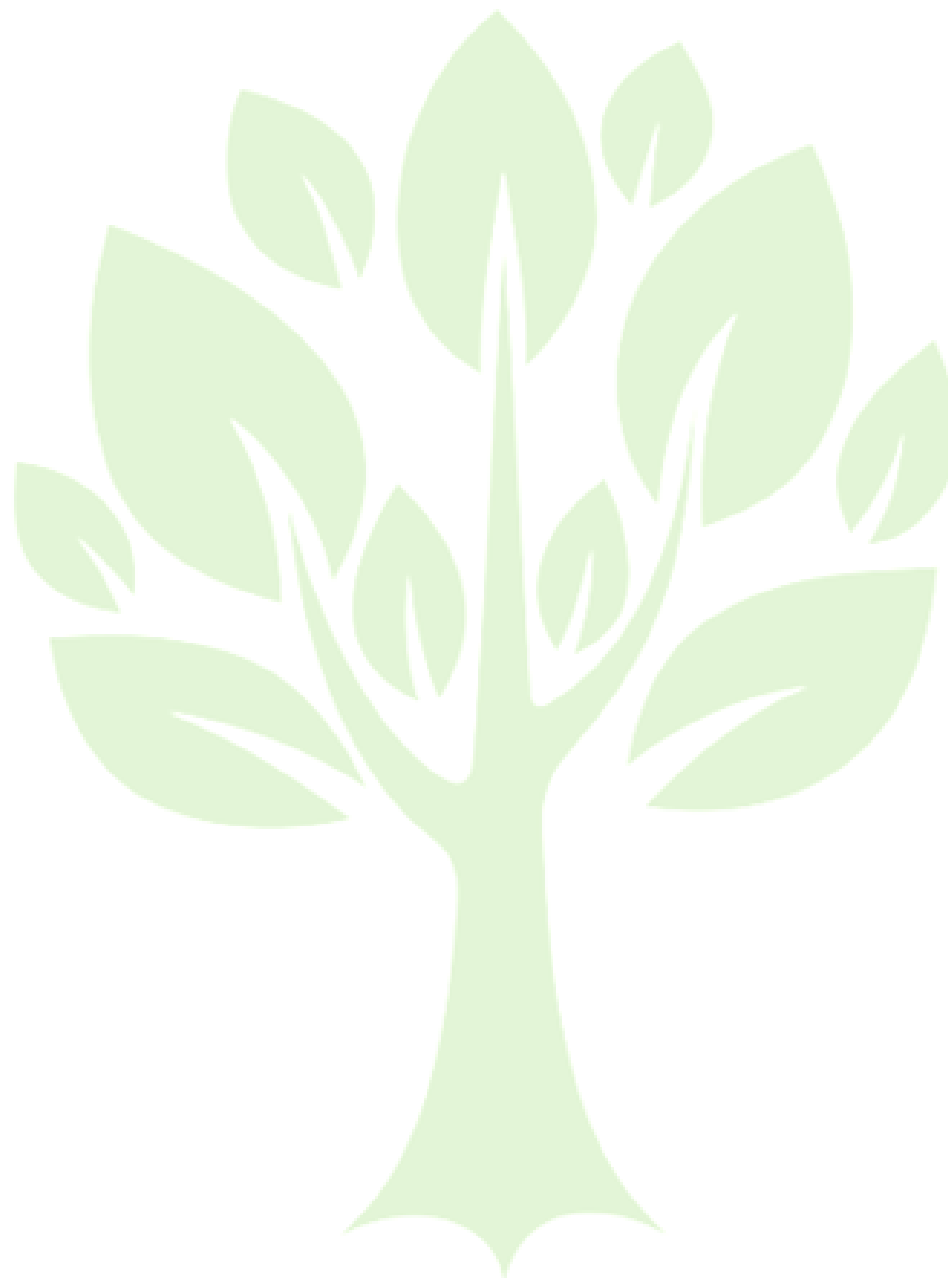


# **Jos Scholman maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.**



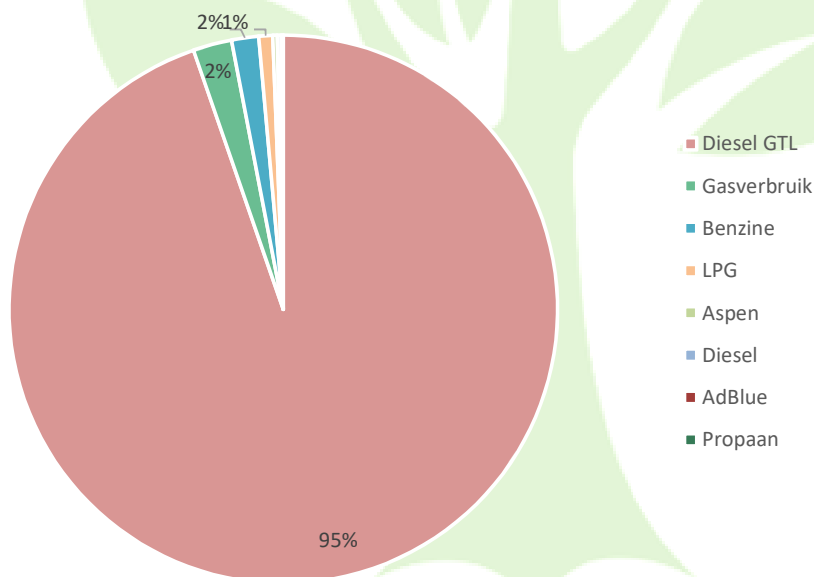
## Energiebeleid

Jos Scholman wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

## CO<sub>2</sub>-footprint 2019-1

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019-1 is in totaal 3.466 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, geheel in scope 1. Absoluut gezien is er door Jos Scholman in de eerste helft van 2019 minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in de eerste helft van 2018 en dan de eerste helft van 2017. Aangezien de kengetallen niet voor de halve jaren bekend zijn, is de uitstoot niet relatief te maken.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van 2019-1:



Scope 1	2018-1	2019-1
Gasverbruik	71	79
Wagenpark (benzine)	53	55
Wagenpark en materieel (diesel)	652	8
Wagenpark en materieel (diesel GTL)	3.094	3.282
Wagenpark (LPG)	43	28
Handgereedschap	14	9
Overige emissiestromen	12	4

Scope 2	2018-1	2019-1
Elektraverbruik	-	-

Totale CO <sub>2</sub> uitstoot scope 1 & 2	2018-1	2019-1
Totale uitstoot	3.939	3.466

Absolute voortgang	110%	97%
--------------------	------	-----

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### Jos Scholman wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Scope 1: 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Scope 2: 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Jos Scholman heeft de volgende maatregelen opgesteld:

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen personenauto's

1. Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling
2. Invoering Intelligence System voor juiste info over verbruik
3. Stimuleren van carpoolen
4. Verlagen gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van de personenauto's
5. Inschakelen personen die dichtbij de werklocatie wonen
6. Overnachtingen bij grote woon-werk afstand

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen vloot

1. Bij aanschaf vrachtwagens is laag brandstofverbruik een criterium
2. Materieel zo veel mogelijk op locatie laten staan
3. Controle bandenspanning vrachtwagens
4. Green Driver Challenge
5. Bij 50% van brandstof wordt additief Lean&Green toegevoegd
6. Efficiëntere voorbereiding project
7. >75% van chauffeurs heeft cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt jaarlijks een opfris cursus
8. Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen materieel

1. Al het materieel wordt onderhouden conform onderhoudsprogramma
2. -75% van mobiele werktuigen voldoet aan Tier VI final/stage IV
3. Aankoop zuiniger materieel  
Onderzoeken groene aggregaat
4. Controle bandenspanning machines
5. Monitoring brandstofverbruik van mobiele werktuigen
6. Toepassen start/stop systeem bij >25% van mobiele werktuigen

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2

1. Analyse en reductie-initiatieven alle gebouwen (sensoren, LED, slimme meters)
2. Overstap naar groene stroom

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3

1. CO<sub>2</sub> bewust (certificaat) weegt mee in selectie inkoop, onderaannemers
2. Gebruik duurzamere onkruidbestrijding en bemesting
3. Onderzoek naar verkoop en hergebruik reststoffen

