

Jos Scholman maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

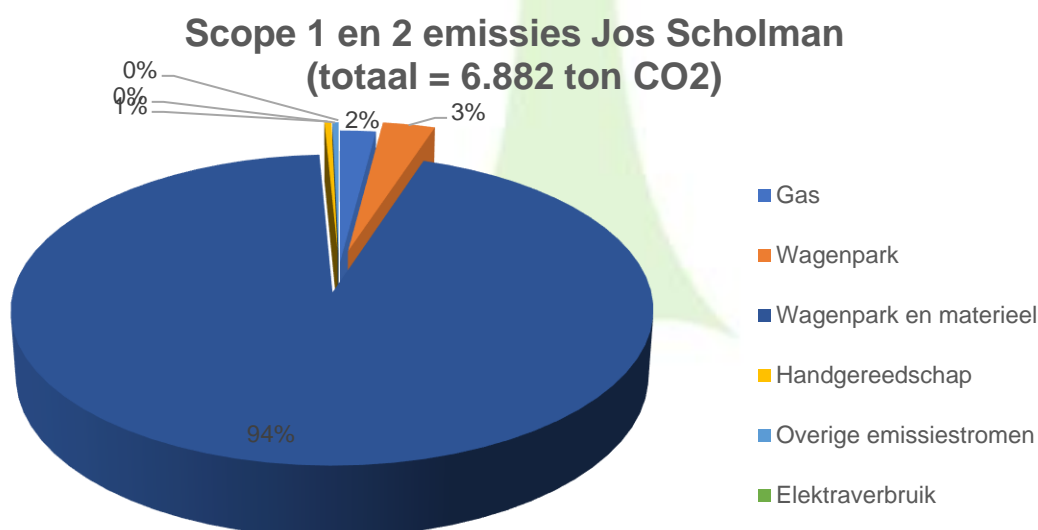
Energiebeleid

Jos Scholman wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

CO₂-footprint 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 is in totaal 6.882 ton CO₂ uitgestoten, alles in scope 1. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2017:

Scope 1	2016	2017
Gasverbruik	144	142
Wagenpark (benzine)	119	122
Wagenpark en materieel (diesel)	6.600	1.077
Wagenpark en materieel (diesel B100)	-	5.403
Wagenpark (LPG)	8	87
Handgereedschap	43	28
Overige emissiestromen	20	25
Scope 2	2016	2017
Elektraverbruik	-	-
Totale CO ₂ uitstoot scope 1 & 2	2016	2017
Totale uitstoot	6.933	6.882
FTE	345	342
Relatieve uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	20,10	20,14
Voortgang in reductie	96%	96%



CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Jos Scholman wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uitstoten

Scope 1: 5% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Scope 2: 5% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

CO₂-reductiemaatregelen personenauto's

1. Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling
2. Invoering Intelligence System voor juiste info over verbruik
3. Stimuleren van carpoolen
4. Verlagen gemiddelde CO₂-uitstoot van de personenauto's
5. Inschakelen personen die dichtbij de werklocatie wonen
6. Overnachtingen bij grote woon-werk afstand

CO₂-reductiemaatregelen vloot

1. Bij aanschaf vrachtwagens is laag brandstofverbruik een criterium
2. Materieel zo veel mogelijk op locatie laten staan
3. Controle bandenspanning vrachtwagens
4. Green Driver Challenge
5. Bij 50% van brandstof wordt additief Lean&Green toegevoegd
6. Efficiëntere voorbereiding project
7. >75% van chauffeurs heeft cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt jaarlijks een opfris cursus
8. Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen

CO₂-reductiemaatregelen materieel

1. Al het materieel wordt onderhouden conform onderhoudsprogramma
2. -75% van mobiele werktuigen voldoet aan Tier VI final/stage IV
3. Aankoop zuiniger materieel
Onderzoeken groene aggregaat
4. Controle bandenspanning machines
5. Monitoring brandstofverbruik van mobiele werktuigen
6. Toepassen start/stop systeem bij >25% van mobiele werktuigen

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. Analyse en reductie-initiatieven alle gebouwen (sensoren, LED, slimme meters)
2. Overstap naar groene stroom

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. CO₂ bewust (certificaat) weegt mee in selectie inkoop, onderaannemers
2. Gebruik duurzamere onkruidbestrijding en bemesting
3. Onderzoek naar verkoop en hergebruik reststoffen

Scope 3

In de afgelopen jaren hebben wij drie ketenanalyse rapporten opgesteld. Deze betreffen groenafval, diesel en het gebruik van papier binnen onze organisatie. De bestaande ketenanalyses over diesel en groenafval zijn geüpdatet, hieronder staan de meest opvallende ontwikkelingen beschreven. Verder wordt de nieuwe analyse over papier kort samengevat. De grafiek aan de rechterkant van de pagina laat de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot in scope 3 zien. Hier valt te zien dat in 2017 een sterke daling heeft plaatsgevonden.

Diesel

In het afgelopen jaar hebben we wederom meer inzicht gekregen in het brandstofverbruik van de organisatie en in de keten. De volledige uitwerking hiervan is te vinden in een los document.

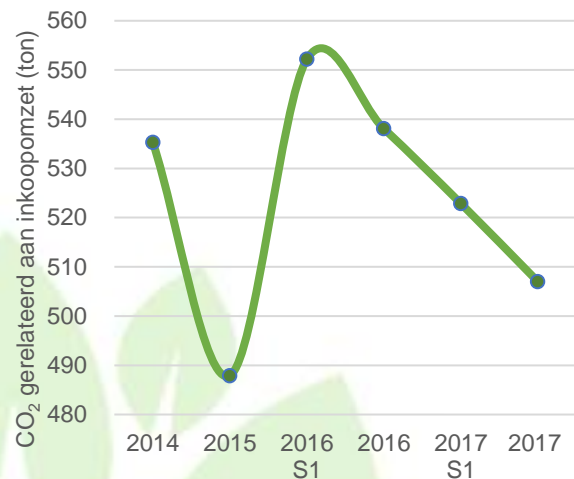
Door de nieuwe brandstofmonitoring zien we dat kranen, vrachtwagens en busjes de grootverbruikers zijn. Om het grootste resultaat te behalen moeten we ons daarom focussen op deze groepen. De stijging in verbruik kan verklaard worden door verschillende factoren, waaronder omzet, soort werk en inzeturen, echter zullen we er in de toekomst alles aan moeten doen om een daling te bewerkstelligen. Ook blijven we sturen op slimme planning en efficiëntie ten aanzien van transportbewegingen.

In 2018 hebben we een bedrijf overgenomen, zijnde C.T. Boshuis B.V. hierdoor zal er naar verwachting een stijging zijn in het brandstofverbruik van 2018.

Groenafval

In 2016 is door de oprichting van de Trip BV in Utrecht een centrale plek gecreëerd voor het op en overslaan van groenafval. In 2017 kunnen we uit de hoeveelheid ingezameld groenafval opmaken dat de locatie de Trip in Utrecht nog intensiever is gebruikt als

CO₂ uitstoot scope 3 Jos Scholman



verzamellocatie voor afvalstoffen dan in 2016. Door deze intensivering zien we dat het afvoeren naar derden anders dan de Trip steeds meer een uitzondering wordt. Medewerkers weten de locatie te vinden en binnen projecten worden afspraken gemaakt over het inzamelen van afval stromen.

In 2017 is er op de Trip BV tevens een bedrijfsleider aangesteld die verantwoordelijk is voor de aan- en afvoer en hiermee een goede afzet.

Hierbij wordt gekeken naar duurzame afzet maar ook speelt het commerciële aspect een grote rol.

De doelstelling is om de activiteiten nog verder uit te breiden.

Papier

Het blijkt niet makkelijk om eenduidige emissiefactoren voor papierverbruik te vinden. Wij willen deze kennis verbeteren door situatie-specifieke factoren te onderzoeken. Dit is een van de doelen die zijn opgesteld voor de komende jaren.

Als we kijken naar de ontwikkeling in 2018 zien we t.o.v. 2017 weer een stijgende lijn in papierverbruik. We hebben daarom ingezien dat een beperking van papiergebruik zeker noodzakelijk is. Daarom zal in het komende jaar worden gekeken naar een papierbesparingsplan.