



Voortgangsrapportage

Voortgangsrapportage project G218010 en G218011 - Nieuwegein.

Inleiding

Als Jos Scholman Beheer zijn er projecten die een Co₂-gunningsfactor hebben. Dit betekent dat er fictieve korting is verkregen doordat bij inschrijving is aangetoond of geambieerd om aan een niveau op de Co₂-prestatieladder te kunnen voldoen.

De Co₂-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van Co₂. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. De Co₂-Prestatieladder is daarvoor het aangewezen instrument. Dagelijks bewijst de Co₂-Prestatieladder zijn waarde voor steeds meer sectoren in het bedrijfsleven.

Het project

Als mensheid zijn we er ons van bewust dat we op een uniek stukje leven in het universum. Een planeet met de juiste omstandigheden die het leven mogelijk maakt. Waarvan er maar 1 is en niet onuitputtelijk. Iets om heel erg zuinig op te zijn. En daarom is het belangrijk duurzaam om te gaan met grondstoffen waardoor de uitstoot van schadelijke stoffen zoveel mogelijk wordt beperkt.

Het project Nieuwegein is een onderhoudswerk aan het groen in diverse wijken in de gemeente Nieuwegein. Deze werkzaamheden bevatten het maaien van gras, het schoonhouden van watergangen, het op orde houden van plantvakken. Alles samengevat een complex karwei waarbij diverse machines en mensen betrokken zijn. Waar machines en mensen zijn, is Co₂-uitstoot. Iets waardoor het klimaat een verandering zou kunnen ondergaan.

De resultaten van 2017 en de eerste helft van 2018

Vanuit de te verwachten werkzaamheden is een planning gemaakt en daaruit is een prognose voor de te verwachten uitstoot opgesteld.

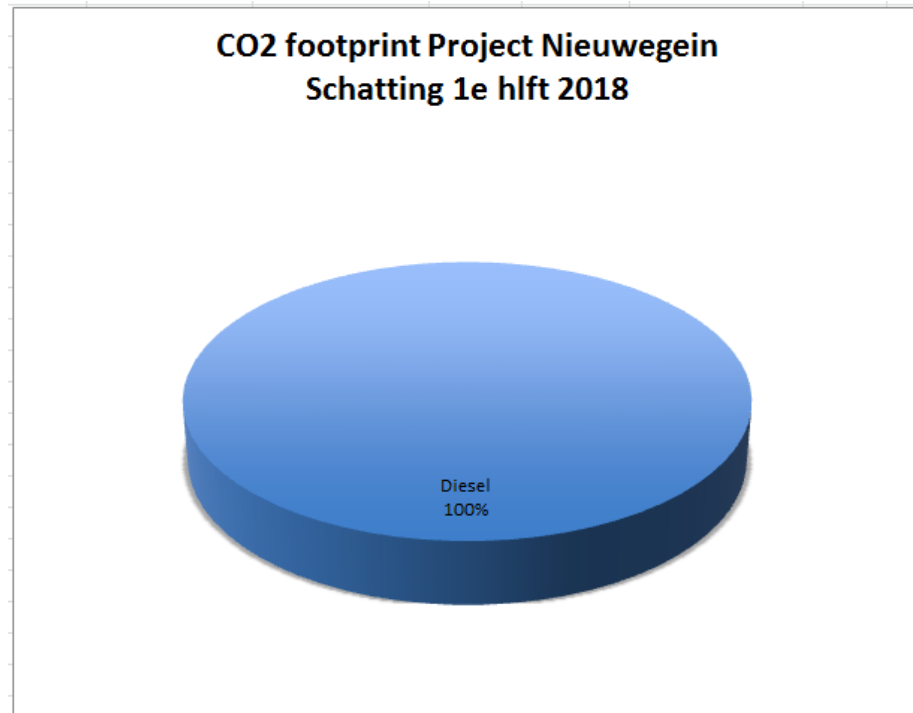
Gezien de diversiteit van de werkzaamheden was de prognose echt een aanname. Nu de werkzaamheden over 2017 zijn uitgevoerd, is het mogelijk om een daadwerkelijke footprint te realiseren. De footprint over 2017 bevat een uitstoot van 223 ton Co₂. Door de dynamiek in het werk is de uitstoot bijzonder variabel.

Inmiddels is ook de eerste helft van 2018 gepasseerd en hebben we een analyse kunnen maken van de daadwerkelijke uitstoot en tevens een prognose voor het jaar 2018 opgesteld. In de footprint die van het project is gemaakt is een forse stijging van de uitgestoten CO₂ hoeveelheid te zien.

Deze uitstoot is te verklaren daar wij in de afgelopen perioden hebben ingezet om een verdieping in het vastleggen van het verbruik te realiseren. Waar wij voorheen aan de hand van het aantal uren het CO₂ gehalte bepaalde, hebben wij er nu voor gekozen om per verbruiksmiddel het dieselverbruik te monitoren. Dit hebben wij gedaan door aan de hand van de getankte hoeveelheden brandstof deze aan de gewerkte uren te koppelen. Daar niet al onze verbruiksmiddelen voorzien zijn van een trackingsysteem, hebben wij voor die middelen die dit niet hebben een schatting van het verbruik moeten maken. Dit is gedaan door deze middelen te koppelen aan de middelen die dit wel al hebben.



Voortgangsrapportage



Doelstellingen en verbetering

Onze doelstelling is om verder te gaan in het vaststellen van het verbruik per middel. Op basis van deze gegevens kunnen wij dan beslissingen nemen om het middel in te ruilen voor een nieuwer, schoner middel.

Als bekend is wat de daadwerkelijke uitstoot is kunnen we erop focussen om onze doelstelling te gaan behalen. Dit is haalbaar door te kiezen voor een bewustzijn bij de werknemers, het efficiënt gebruiken van machines en het slim plannen van routes. Op externe factoren zoals het weer hebben we helaas geen invloed. De werkzaamheden zijn niet strak omkaderd.

Nu de eerste harde getallen bekend zijn, kun je zien dat het uitvoeren van het reductieplan een toegevoegde waarde heeft. Maar ook zaken die daar niet expliciet in staan beschreven hebben een positieve uitwerking. Zo worden machines met een verbrandingsmotor waar mogelijk vervangen door machines die elektrisch zijn aangedreven. En de accu's van deze machines worden geladen op de hoofdvestiging, waar alle afgenomen elektriciteit afkomstig is van Nederlandse windmolens. Dit betekent dat ook in het laadproces de uitstoot nihil is. Ook factoren als gedrag zijn bepalend. Hierin zien we dat het uitvoerende personeel zich steeds meer bewust is van de uitstoot en daarbij geregeld kiest voor de bezem in plaats van de bladblazer, of andere vorm van handgereedschap in plaats van direct naar gereedschap met een verbrandingsmotor te grijpen