

# CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Voor het project Nieuwegein

Conform de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	CO <sub>2</sub> reductiebeleid Jos Scholman en project	3
3	Doelstelling	3
4	Reductieplan	4
4.1.	Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	4
4.2.	Verantwoordelijke, middelen en KPI's	5

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Jos Scholman voor het project Nieuwegein gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de referentie CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen aan de hand van de projectbegroting.

Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

## 2 CO<sub>2</sub> reductiebeleid Jos Scholman en project

Vanuit Jos Scholman is een reductieplan opgesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hierbij zijn reductiemaatregelen samen met een reductiedoelstelling (in % tov de emissiestroom) bepaald. Deze reductiedoelstellingen hebben als doeljaar 2020. Het reductieplan voor het project Nieuwegein is grotendeels op deze doelstelling gebaseerd, waarbij aan de hand van de doelstelling voor 2020 een tussendoelstelling is bepaald voor 2016, het jaar waarin de uitvoering van het project Nieuwegein afgerond wordt. Omdat het project Nieuwegein alleen brandstof verbruiken heeft zijn er alleen reductiedoelstelling in scope 1 gepresenteerd.

## 3 Doelstelling

Als CO<sub>2</sub> reductie voor het project is de volgende doelstelling opgesteld:

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Nieuwegein</b>
Jos Scholman wil in het project Nieuwegein ten opzichte van de begroting 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

<b>Scope 3 doelstellingen Nieuwegein</b>
Voor Jos Scholman is het project Nieuwegein een groot producent van groen afval en hierin worden de reductie maatregelen van deze Ketenanalyse dan ook toegepast: <ul style="list-style-type: none"><li>• Beperken groenafval. Dit betekent dat we in plaats van het opruimen van groenafval zullen moeten kijken of we dit in de natuur achter kunnen laten.</li><li>• Efficiënter laden en daardoor minder transport. Door efficiënter plannen van routes kan worden gekozen voor minder transport km's.</li></ul>

## 4 Reductieplan

### 4.1. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

	Reductiemaatregel	Reductie op emissiestroom	Reductie op totale footprint	Emissiestroom	Type actie	Uitvoerdatum
Scope 1	Het nieuwe draaien invoeren (bewuster met machines omgaan)	7%	7%	Materieel	continu	2015-2020
	Digitaal onderhouden van draaiuren en motor kwaliteit	5%	5%	Materieel	continu	2015-2020
	Aandacht aan zuinig rijgedrag	1,0%	1%	Materieel	continu	2015-2020
<b>Totale reductie in scope 1&amp;2:</b>			<b>13%</b>			
	Reductiemaatregel	Reductiedoelstelling 2020		Emissiestroom		
scope 3	Beperken groenafval. Dit betekent dat we in plaats van het opruimen van groenafval zullen moeten kijken of we dit in de natuur achter kunnen laten.	Reduceren transport van afval naar verwerkers		Groen Afval		
	Efficiënter laden en daardoor minder transport. Door efficiënter plannen van routes kan worden gekozen voor minder transport km's.	Reduceren transport van afval naar verwerkers		Transport		

#### 4.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's

	Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
scope 1	Het nieuwe draaien invoeren (bewuster met machines omgaan)	Herman Zondag	tijd van medewerkers	Brandstof Materieel
	Digitaal onderhouden van draaiuren en motor kwaliteit	Herman Zondag	organisatie	Brandstof Materieel
	Aandacht aan zuinig rijgedrag	Herman Zondag	tijd van medewerkers communicatie,	Brandstof Materieel
scope 3	Beperken groenafval. Dit betekend dat we in plaats van het opruimen van groenafval zullen moeten kijken of we dit in de natuur achter kunnen laten.	Herman Zondag	tijd en inzet van medewerkers	Reduceren van groen afval
	Efficiënter laden en daardoor minder transport. Door efficiënter plannen van routes kan worden gekozen voor minder transport km's.	Herman Zondag	tijd en inzet van medewerkers	Transport van afval naar verwerker

## **Colofon**

auteur(s) Herman Zondag, Marjan Kloos  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen project Nieuwegein  
datum 25-09-2015  
versie 1.0  
status Definitief