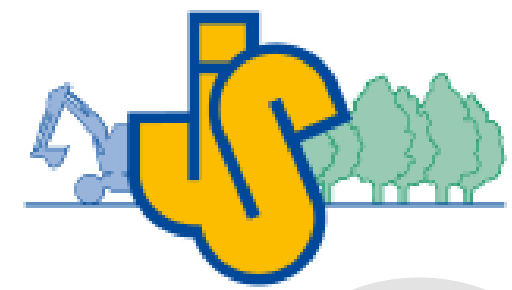


CO₂-Prestatieladder - projecten met gunningvoordeel



Doelstelling Jos Scholman

In 2024 wil Jos Scholman ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2 (inclusief BT) 80% minder CO₂ uitstoten.

Toelichting zakelijke km

BT: business travel (zakelijke kilometers). Sinds Handboek 3.1 worden deze zakelijke kilometers (gedeclareerd, OV en vliegreizen) meegenomen in de footprint.

Zeeheldenbuurt

Infra project ter bevordering van aanleg hemelwaterriool.

Opdrachtgever: gem. Utrecht

CO₂-reductiemaatregelen:

De inzet van graafmachines en wielladers met een vermogen van 19 KW tot 560 kW. Hierbij geldt: fasenorm 5 en zero emissie.

Emissies:

- * Scope 1 en 2: 41,09 ton
- * Scope 3: 910,84 ton

Baggeren 2021-2024

Groen project ter bevordering van baggeren watergangen.

Opdrachtgever: gem. Utrecht

CO₂-reductiemaatregelen:

Voertuigen voorzien van een milieuclassificatie Euro 6 motor, met aanvullende emissie beperkende maatregelen, zoals hybride en biobrandstof.

Emissies:

- * Scope 1 en 2: 11,01 ton
- * Scope 3: 243,98 ton

Onderhoud Vleuten-De Meern

Project betreft groenonderhoud.

Opdrachtgever: gem. Utrecht

CO₂-reductiemaatregelen:

Tijdens het groenonderhoud wordt gebruik gemaakt van elektrisch handgereedschap.

Emissies:

- * Scope 1 en 2: 3,32 ton
- * Scope 3: 73,70 ton

Wat kun jij doen?

- **Voorkom stationair draaien**
- **Houd jezelf aan de maximumsnelheid**
- **Controleer regelmatig de bandenspanning**
- **Deel je ideeën!**

Jos Scholman had 6 projecten met gunningvoordeel in 2022. De emissies zijn berekend o.b.v. uren (arbeid en materieel) en omzetten t.o.v. emissies v/d gehele organisatie.

Uitleg scopes

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: Uitstoot als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar is geen eigendom. Denk aan de productie van ingekochte materialen.

Baggerwerk Prov. Utrecht

Groen project ter bevordering v/h baggeren v/d watergangen in prov. Utrecht.

Opdrachtgever: provincie Utrecht.

CO₂-reductiemaatregelen:

Geen aanvullende maatregelen.

Emissies:

- * Scope 1 en 2: 1,17 ton
- * Scope 3: 25,94 ton

Den Haag Dunning

Het project betreft groenonderhoud.

Opdrachtgever: gem. Den Haag

CO₂-reductiemaatregelen:

Om de uitstoot te verminderen wordt een Euro 6 motor gebruikt op GTL brandstof.

Emissies:

- * Scope 1 en 2: 4,71 ton
- * Scope 3: 104,41 ton

BRM Stichtsekant

Infraproject voor het bouwrijp maken.

Opdrachtgever: gem. Almere

CO₂-reductiemaatregelen:

Een transitie van Euro 6 motoren naar modellen met waterstof.

Emissies:

- * Scope 1 en 2: 60,01 ton
- * Scope 3: 1.330,44 ton

