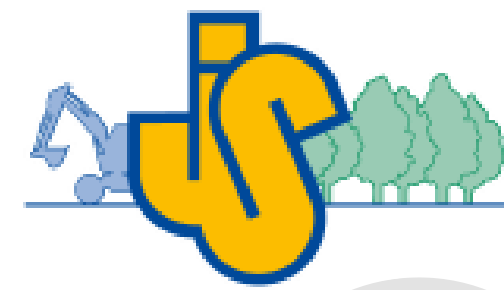


# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder - projecten met gunningvoordeel



## Wat kun jij doen?

- **Voorkom stationair draaien**
- **Houd jezelf aan de maximumsnelheid**
- **Controleer regelmatig de bandenspanning**
- **Deel je ideeën!**

## Doelstelling Jos Scholman

In 2027 wil Jos Scholman ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2 (inclusief BT) 90% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

### SLA Ecologie

Ecologisch maaien en afvoeren van bermen, schoenen van watergangen en het beheren van bosplantsoenen.

**Opdrachtgever:** gem. Amsterdam

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen:** inzet van elektrisch handgereedschap en holders op waterstof

**Emissies:**

- \* Scope 1 en 2: 1,4 ton
- \* Scope 3: 0,5 ton

### Baggeren 2021-2024

Groen project ter bevordering van baggeren watergangen.

**Opdrachtgever:** gem. Utrecht

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen:** Voertuigen voorzien van een milieuclassificatie Euro 6 motor, met aanvullende emissiebeperkende maatregelen, zoals hybride en biobrandstof.

**Emissies:**

- \* Scope 1 en 2: 23,1 ton
- \* Scope 3: 11,7 ton

### BRM Kavel 19

Infra project betreft het aanbrengen van zand als voorbelasting voor de openbare ruimte en aanbrengen van schoon zand op bouwwegen.

**Opdrachtgever:** gem. Amsterdam

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen:** Voldoen aan fasenormen voor mobiele werktuigen.

**Emissies:**

- \* Scope 1 en 2: 4,8 ton
- \* Scope 3: 3,9 ton

**Jos Scholman had 6 projecten met gunningvoordeel in 2023. De emissies zijn berekend o.b.v. uren (arbeid en materieel) en omzetten t.o.v. emissies v/d gehele organisatie.**

## Uitleg scopes

**Scope 1:** Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

**Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

**Scope 3:** Uitstoot als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar is geen eigendom. Denk aan de productie van ingekochte materialen.

## Gladheidsbestrijding

Gladheidsbestrijding in perceel 2 van gem. Utrecht.

**Opdrachtgever:** gem. Utrecht

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen:** Toepassing van HVO-100, voldoen aan fasenormen voor mobiele werktuigen, routeoptimalisatie, predictief onderhoud, automatisch strooien.

**Emissies:**

- \* Scope 1 en 2: 8,8 ton
- \* Scope 3: 6,8 ton

## Den Haag Dunning

Het project betreft groenonderhoud.

**Opdrachtgever:** gem. Den Haag

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen:** Om de uitstoot te verminderen worden werktuigen met Euro 6 motoren gebruikt op HVO-100.

**Emissies:**

- \* Scope 1 en 2: 2,6 ton
- \* Scope 3: 1,2 ton

## BRM Stichtsekant

Infraproject voor het bouwrijp maken.

**Opdrachtgever:** gem. Almere

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen:** Een transitie van Euro 6 motoren naar modellen op waterstof.

**Emissies:**

- \* Scope 1 en 2: 54,9 ton
- \* Scope 3: 8,7 ton

