

Doelstellingen

In 2027 wil Jos Scholman ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2 (incl. BT) 90% minder CO₂ uitstoten.

Toelichting scopes

Scope 1: directe emissies - gas, diesel, benzine, LPG, waterstof, AdBlue, aspen en propaan

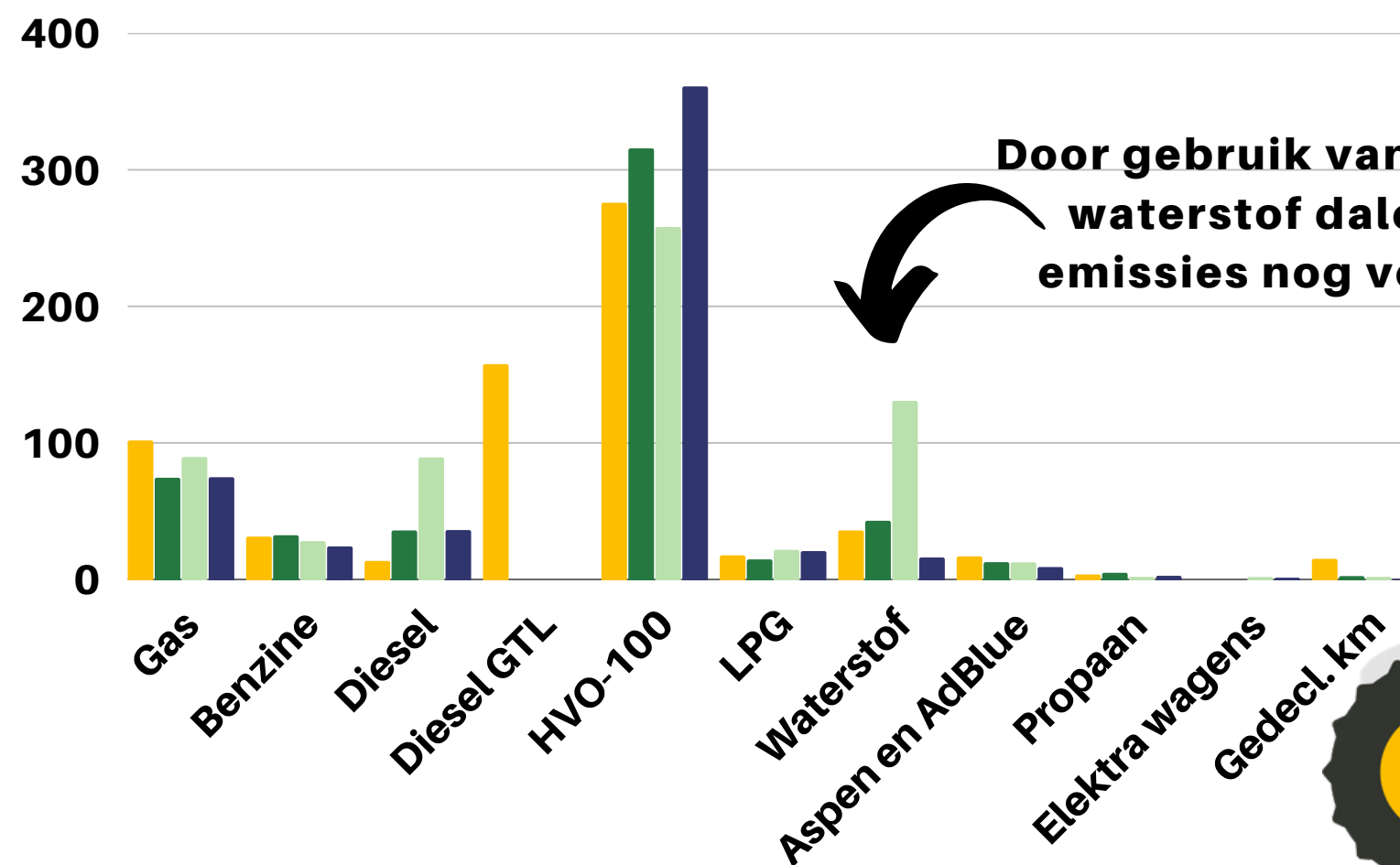
Scope 2: indirecte emissies - elektra (gebouwen en voertuigen)

Business Travel (BT): zakelijke kilometers - gedeclareerd, OV en vliegreizen

Scope 3: ketenemissies - aangekochte goederen en diensten, transport productieafval en woon-werkverkeer

CO₂-footprint 2025-H1: 546,8 ton

Uitstoot 2022-H1 Uitstoot 2023-H1
Uitstoot 2024-H1 Uitstoot 2025-H1



Scope 1: 545,1 ton

Scope 2 en bt: 1,8 ton

Dit doen wij aan CO₂-reductie:

- Productie van groene waterstof
- Uitbreiden van het aantal voertuigen op waterstof
- Toepassing van HVO-100

Initiatief

- Deelname aan Stichting Positieve Impact

In de eerste helft van 2025 is Jos Scholman actief geweest met het in kaart brengen van hun CO₂-uitstoot met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd d.m.v. het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Totale uitstoot per omzet (in miljoenen)

2020-H1	182,0
2021-H1	152,5
2022-H1	26,3
2023-H1	20,0
2024-H1	20,6
2025-H1	16,7



Gasverbruik van 171 huishoudens voor een heel jaar



297 retourtjes naar New York



Met de auto 71 keer om de aarde rijden

Onze uitstoot staat gelijk aan:



Een windmolen van 3 MW 57 dagen laten draaien



27.342 bomen moeten een jaar groeien om onze uitstoot op te nemen

Wat kun jij doen?

- Voorkom stationair draaien;
- Hou jezelf aan de maximum snelheid van 100 km/u;
- Let op sluipverbruik, laat verwarming en licht niet onnodig aanstaan;
- Laat van je horen. Deel ideeën!

