



# CO2-BELEID N5 2024/2025

**Organisatie:** Jos Scholman  
**Contactpersoon:** H. Kooijman en O. Vriend

**Publicatiedatum:** 4-12-2025



**de duurzame  
adviseurs**



## Inhoudsopgave

|          |                                                                         |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>                              | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>                          | <b>4</b>  |
| 2.1      | STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....                                      | 4         |
| 2.2      | PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....                                      | 4         |
| <b>3</b> | <b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>                        | <b>5</b>  |
| 3.1      | ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....                                   | 5         |
| 3.1.1    | Energiemanagement actieplan .....                                       | 5         |
| <b>4</b> | <b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>                        | <b>7</b>  |
| 4.1      | DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS .....                                   | 7         |
| 4.2      | EMISSIONS SCOPE 3 .....                                                 | 8         |
| <b>5</b> | <b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>                    | <b>9</b>  |
| <b>6</b> | <b>  DOELSTELLINGEN.....</b>                                            | <b>10</b> |
|          | KWALITATIEVE DOELSTELLING .....                                         | 10        |
|          | KWANTITATIEVE DOELSTELLING .....                                        | 10        |
| <b>7</b> | <b>  VOORTGANG.....</b>                                                 | <b>11</b> |
| 7.1      | ABSOLUTE VOORTGANG .....                                                | 11        |
| 7.2      | RELATIEVE VOORTGANG .....                                               | 13        |
| <b>8</b> | <b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>                | <b>14</b> |
| 8.1      | INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....                       | 14        |
| 8.2      | ACTIEVE DEELNAME .....                                                  | 14        |
| 8.3      | LOPENDE INITIATIEVEN .....                                              | 14        |
| 8.3.1    | Initiatief Stichting Positieve Impact.....                              | 14        |
| 8.3.2    | Ontwikkeling van waterstofmaterieel en productielocatie waterstof ..... | 15        |
| 8.3.3    | Exploitatie van een waterstoftankstation .....                          | 15        |



## 1 | Inleiding en verantwoording

Jos Scholman levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Jos Scholman zijn deze opdrachtgevers zowel publieke als private organisaties. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers en klanten uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspent om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.



## 2 | Beschrijving van de organisatie

Jos Scholman is een aannemingsbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw, alsmede de sport- en cultuurtechniek. Bij de ontwikkeling en realisatie van de projecten wordt zowel de eigen kennis, kunde als benodigde middelen en materialen gebruikt. Slechts ter aanvulling of bij zeer specialistische onderdelen binnen een project, wordt er externe hulp ingeschakeld. Het motto "Alles, maar dan ook alles, in eigen hand" is er immers niet voor niets. Meer informatie kan gevonden worden op de website: <https://www.joscholman.nl/>

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De directe- en indirecte GHG-emissies van Jos Scholman bedroegen in 2024 1.132,2 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1.126,4 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 3,5 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,3 ton CO<sub>2</sub> door business travel. Door de grootschalige toepassing van HVO-100 sinds februari 2022 en daarmee een significante verlaging van de CO<sub>2</sub>-footprint, behoort Jos Scholman sinds kalenderjaar 2022 tot de categorie kleine organisatie.

|                                | <b>DIENSTEN<sup>12</sup></b>                                                      | <b>WERKEN/ LEVERINGEN</b>                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kleine organisatie</b>      | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.   | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.    |
| <b>Middelgrote organisatie</b> | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar. |
| <b>Grote organisatie</b>       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.    | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.       |

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Jos Scholman diverse projecten met gunningvoordeel lopen in 2024 en het eerste halfjaar van 2025. Hiervoor is een apart projectdossier opgesteld.



## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2027. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2027 90% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 0% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 (incl. business travel) uit te stoten.

#### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

| EMISSIESTROOM                                                                                                                   | EENHEID                     | BRON                   | VERANTWOORDELIJKE AFDELING | WANNEER |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|---------|
| <b>Gas</b><br>- Aardgas<br>- Propaan                                                                                            | m <sup>3</sup><br><br>Liter | Uitlezen meterstanden  | Administratie              | Q1, Q3  |
| <b>Brandstof wagenpark</b><br>- Diesel<br>- Diesel GTL<br>- HVO-100<br>- Benzine<br>- LPG<br>- Waterstof<br>- AdBlue<br>- Aspen | Liter<br>kWh                | Rapportages/tankpassen | Administratie              | Q1, Q3  |



|                                                                                                  |        |                                                                              |                                   |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|
| <b>Elektra</b><br>- Vastgoed<br>- Elektrische voertuigen geladen (bij het pand, maar ook extern) | kWh    | Uitlezen meterstanden<br><br>Rapportages van laadpassen                      | Administratie                     | Q1, Q3 |
| <b>Zakelijke kilometers</b><br>- Gedeclareerd<br>- OV<br>- Vliegreizen                           | Euro   | Declaraties                                                                  | Administratie                     | Q1, Q3 |
| <b>Scope 3</b>                                                                                   | Divers | Leverancierslijsten, afvaloverzichten, overzichten postcodes van medewerkers | Administratie                     | Q1, Q3 |
| <b>Ketenanalyse</b>                                                                              | Divers | Gegevens omtrent de toepassing van secundaire betontegels                    | Projectteam bij de Bernadottelaan | Q1, Q3 |

*Tabel 2: Energiemanagement actieplan*



## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

### 4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Jos Scholman bedroegen in 2024 1.132,2 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1.126,4 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 3,5 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,3 ton CO<sub>2</sub> door business travel.

| OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE |           |                |             |                               | 2024 Heel jaar                                  |                                 |
|----------------------------------------------------------|-----------|----------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1                              | AANTAL    | EENHEID        | AFKOMST     | TOTAAL MWH PER EMISSIONSTROOM | CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Gasverbruik                                              | 70.179    | m <sup>3</sup> | Fossiel     | 617,0                         | 2.134                                           | 149,8                           |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine                    | 20.530    | liter          | Fossiel     | 329,2                         | 2.821                                           | 57,9                            |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel                     | 41.108    | liter          | Fossiel     | 587,3                         | 3.256                                           | 133,8                           |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel GTL                 | 0         | liter          | Fossiel     | -                             | 3.268                                           | -                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO 100                    | 1.510.462 | liter          | Hernieuwba  | 20.279,3                      | 347                                             | 524,1                           |
| Brandstofverbruik wagenpark - LPG                        | 26.364    | liter          | Fossiel     | 613,0                         | 1.802                                           | 47,5                            |
| Brandstofverbruik wagenpark - waterstof - grijs          | 14.315    | kg             | Kernenergie | 477,2                         | 12.516                                          | 179,2                           |
| Brandstofverbruik wagenpark - waterstof - groen          | 3.646     | kg             | Hernieuwba  | 121,5                         | 1.140                                           | 4,2                             |
| AdBlue                                                   | 40.469    | liter          | Hernieuwba  | -                             | 260                                             | 10,5                            |
| Aspen                                                    | 5.430     | kg             | Fossiel     | 87,1                          | 2.821                                           | 15,3                            |
| Propan                                                   | 2.353     | liter          | Fossiel     | 76,6                          | 1.725                                           | 4,1                             |
| <b>Totaal scope 1</b>                                    |           |                |             |                               |                                                 | <b>1.126,4</b>                  |
| TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2                              | AANTAL    | EENHEID        |             |                               | CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom                   | 0         | kWh            | Fossiel     | -                             | 536                                             | -                               |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom                   | 480.995   | kWh            | Hernieuwba  | 481,0                         | 0                                               | -                               |
| Elektriciteitsverbruik - wagens                          | 6.445     | kWh            | Fossiel     | 6,4                           | 536                                             | 3,5                             |
| <b>Totaal scope 2</b>                                    |           |                |             |                               |                                                 | <b>3,5</b>                      |
| TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL                      | AANTAL    | EENHEID        |             |                               | CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers              | 11.980    | km             |             |                               | 193                                             | 2,3                             |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer                      | 0         | km             |             |                               | 20                                              | -                               |
| Vlieguren <700 km                                        | 0         | km             |             |                               | 234                                             | -                               |
| Vlieguren 700-2500 km                                    | 0         | km             |             |                               | 172                                             | -                               |
| Vlieguren >2500 km                                       | 0         | km             |             |                               | 157                                             | -                               |
| <b>Totaal business travel</b>                            |           |                |             |                               |                                                 | <b>2,3</b>                      |
| <b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>    |           |                |             |                               |                                                 | <b>1.132,2</b>                  |

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot van JS in 2024 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

De directe- en indirecte GHG-emissies van Jos Scholman bedroegen het eerste halfjaar van 2025 ca. 546,8 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 545,1 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1,3 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,4 ton CO<sub>2</sub> door business travel.

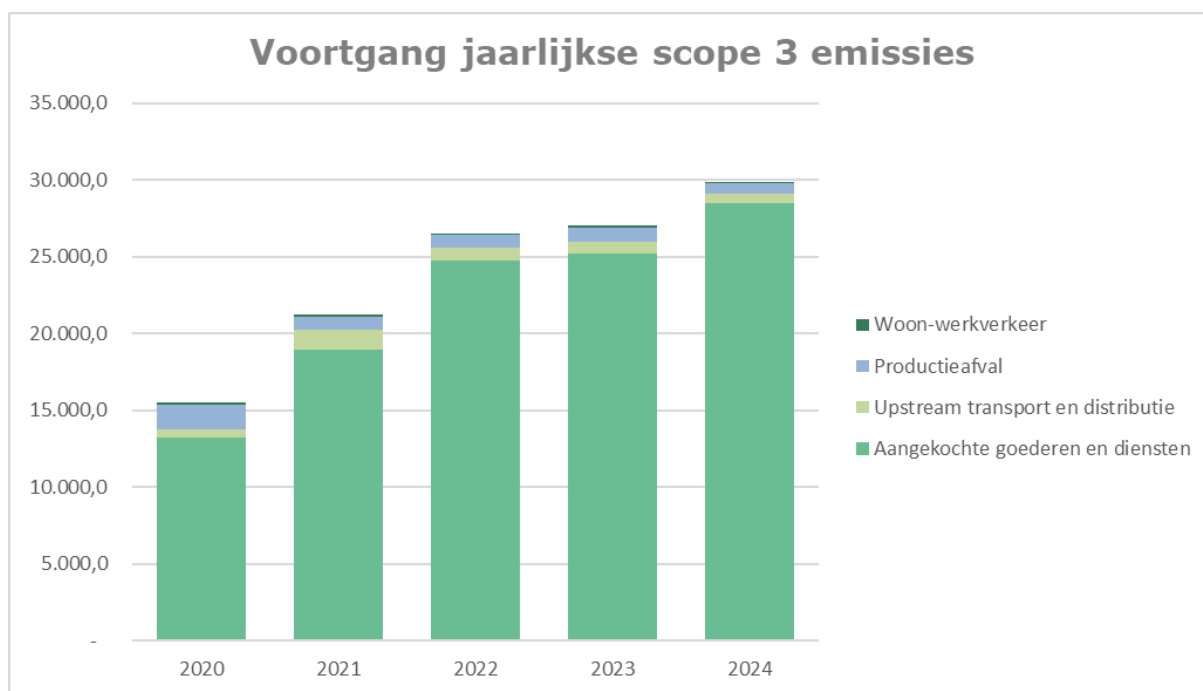


| OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE |        |                       |             |                               |                                                 | 2025 Half jaar                  |
|----------------------------------------------------------|--------|-----------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1                              | AANTAL | EENHEID               | AFKOMST     | TOTAAL MWH PER EMISSIONSTROOM | CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Gasverbruik                                              |        | 35.090 m <sup>3</sup> | Fossiel     | 308,5                         | 2.134                                           | 74,9                            |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine                    |        | 8.655 liter           | Fossiel     | 138,8                         | 2.797                                           | 24,2                            |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel                     |        | 11.138 liter          | Fossiel     | 159,1                         | 3.251                                           | 36,2                            |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel GTL                 |        | 0 liter               | Fossiel     | -                             | 3.263                                           | -                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO 100                    |        | 818.799 liter         | Hernieuwba  | 10.993,1                      | 441                                             | 361,1                           |
| Brandstofverbruik wagenpark - LPG                        |        | 11.602 liter          | Fossiel     | 269,8                         | 1.792                                           | 20,8                            |
| Brandstofverbruik wagenpark - waterstof - grijs          |        | 589 kg                | Kernenergie | 19,6                          | 12.516                                          | 7,4                             |
| Brandstofverbruik wagenpark - waterstof - groen          |        | 8.056 kg              | Hernieuwba  | 268,5                         | 1.080                                           | 8,7                             |
| AdBlue                                                   |        | 23.497 liter          | Hernieuwba  | -                             | 260                                             | 6,1                             |
| Aspen                                                    |        | 1.080 kg              | Fossiel     | 17,3                          | 2.797                                           | 3,0                             |
| Propan                                                   |        | 1.553 liter           | Fossiel     | 50,6                          | 1.725                                           | 2,7                             |
| <b>Totaal scope 1</b>                                    |        |                       |             |                               |                                                 | <b>545,1</b>                    |
| TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2                              | AANTAL | EENHEID               |             |                               | CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom                   |        | 0 kWh                 | Fossiel     | -                             | 497                                             | -                               |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom                   |        | 235.725 kWh           | Hernieuwba  | 235,7                         | 0                                               | -                               |
| Elektriciteitsverbruik - wagens                          |        | 2.701 kWh             | Fossiel     | 2,7                           | 497                                             | 1,3                             |
| <b>Totaal scope 2</b>                                    |        |                       |             |                               |                                                 | <b>1,3</b>                      |
| TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL                      | AANTAL | EENHEID               |             |                               | CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers              |        | 2.303 km              |             |                               | 191                                             | 0,4                             |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer                      |        | 0 km                  |             |                               | 14                                              | -                               |
| Vlieguren <700 km                                        |        | 0 km                  |             |                               | 234                                             | -                               |
| Vlieguren 700-2500 km                                    |        | 0 km                  |             |                               | 172                                             | -                               |
| Vlieguren >2500 km                                       |        | 0 km                  |             |                               | 157                                             | -                               |
| <b>Totaal business travel</b>                            |        |                       |             |                               |                                                 | <b>0,4</b>                      |
| <b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>    |        |                       |             |                               |                                                 | <b>546,8</b>                    |

Tabel 4: CO<sub>2</sub>-uitstoot van JS in de eerste helft van 2025 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

## 4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Jos Scholman:



Tabel 5: Voortgang in de scope 3 emissies van JS gedurende de periode 2020 t/m 2024



## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

### SCOPE 1

| CO <sub>2</sub> -reductiemaatregelen                                         | Reductie op emissiestroom | Reductie op totaal | Reductie op totaal |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Onderzoeken en inzetten groene aggregaat                                     | 1,0%                      | 1,0%               | 60                 |
| Installeren en in gebruik waterstofstation Nieuwegein                        | 0,0%                      | 0,0%               | -                  |
| Zuinig rijden: Green Driver Challenge, resultaten terugkoppelen              | 2,0%                      | 1,9%               | 122                |
| Aanschaf voertuigen en materieel op alternatieve brandstoffen als elektrisch | 8,0%                      | 7,7%               | 485                |
| Toepassing en doorontwikkelen waterstoftrekkers                              | 2,0%                      | 1,9%               | 121                |
| Toepassing van HVO100 in plaats van GTL                                      | 76,8%                     | 73,1%              | 4.581              |
| Monitoring en actieve terugkoppeling rijgedrag                               | 2,0%                      | 1,9%               | 121                |
| Controle bandenspanning                                                      | 2,0%                      | 1,9%               | 122                |
| Toepassing waterstofkranen                                                   | 0,5%                      | 0,5%               | 30                 |
| Onderzoek en ontwikkeling toepassing waterstof maaiers (kleiner materieel)   | 0,0%                      | 0,0%               | -                  |
| Opfriscursus Nieuw Rijden (driejaarlijks)                                    | 0,5%                      | 0,5%               | 30                 |
| Opfriscursus Nieuwe Draaien (toolbox)                                        | 0,5%                      | 0,5%               | 30                 |
| Uitbreiden van Dual Fuel trekkers en holders                                 | 0,0%                      | 0,0%               | -                  |
| Onderzoek en ontwikkeling van waterstofvrachtwagens                          | 0,0%                      | 0,0%               | -                  |
| Onderzoeksproject met Remeha om gasgestookte CV te vervangen door            | 0,0%                      | 0,0%               | -                  |
| <b>Totaal SCOPE 1</b>                                                        | <b>95,3%</b>              | <b>91%</b>         | <b>5.702</b>       |

### SCOPE 2 incl. Business Travel (BT)

| CO <sub>2</sub> -reductiemaatregelen                                        | Reductie op | Reductie op totaal | Reductie op totaal |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Toepassing EED-maatregelen, Energielabel kantoor boven C (verplichting)     | 0,0%        | 0,0%               | -                  |
| Bewegingssensoren plaatsen afronden                                         | 0,0%        | 0,0%               | -                  |
| Aanscherpen klimaatinstallatie, bewegingssensoren                           | 0,0%        | 0,0%               | -                  |
| Afronding LED-verlichting                                                   | 0,0%        | 0,0%               | -                  |
| Mogelijkheden afstandswerken: verhogen inzet tele-/videoconferencing        | 0,2%        | 0,2%               | 0                  |
| Alternatief beleid n.a.v. ervaringen corona                                 | 0,1%        | 0,1%               | 0                  |
| Vaststellen reismogelijkheden voor (inter)nationale overleggen in het kader | 0,1%        | 0,1%               | 0                  |
| Onderzoek naar optimaliseren luchtbehandelingskast                          | 0,0%        | 0,0%               | -                  |
| Vervangen compressoren voor zuinigere modellen                              | 0,0%        | 0,0%               | -                  |
| <b>Totaal SCOPE 2 en BT</b>                                                 | <b>0%</b>   | <b>0%</b>          | <b>0</b>           |

### SCOPE 3

| CO <sub>2</sub> -reductiemaatregelen                                                                       | Reductie op emissiestroom | Reductie op totaal | Reductie op totaal |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Onderzoek naar meerdere toepassingen waterstof binnen materieel                                            | 0,0%                      | 0,0%               |                    |
| Onderzoek betrekking onderaannemers/samenwerkingen ten behoeve van waterstofreductie in projecten en keten | 0,0%                      | 0,0%               |                    |
| Woon-werkverkeer minderen onder kantoorpersoneel: toepassen thuiswerkmogelijkheden (tele, video)           | 3,0%                      | 0,0%               |                    |
| Aanschaf EcoChain softwarepakket tbv MKI (Milieukostenindicator) berekeningen                              | 0,0%                      | 0,0%               |                    |
| Onderzoek doen naar verbruik nachtstroom ten einde besparingen te genereren                                | 0,0%                      | 0,0%               |                    |
| Onderzoek mogelijkheden gebruik restwarmte (tankstation)                                                   | 0,0%                      | 0,0%               |                    |
| <b>Totaal SCOPE 3</b>                                                                                      | <b>3%</b>                 | <b>0%</b>          |                    |

Tabel 6: Plan van Aanpak van JS t.a.v. CO<sub>2</sub>-reductie met een reductiepotentie per maatregel



## 6 | Doelstellingen

JS heeft als doel gesteld om in de komende jaren de volgende CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING JOS SCHOLMAN

**Jos Scholman wil in 2027 ten opzichte van 2020 90% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Voorgaande jaren heeft Aannemingsbedrijf Jos Scholman een ketenanalyse opgesteld over de ombouw van reguliere trekkers tot Dual-Fuel voertuigen. Echter moet de ketenanalyse relevant, materieel en betrekking hebbende op de projectenportefeuille, maar moet ook duidelijk voortgang aangetoond worden. Doordat beperkte voortgang meer aangetoond kan worden over dit onderwerp, heeft JS ervoor gekozen om een andere ketenanalyse op te stellen. De ketenanalyse gaat over circulariteit i.r.t. betontegels met Herinrichting v/d Bernadottelaan als casestudy. Daarbij worden 2 scenario's met elkaar vergeleken. Enerzijds gaat Scenario 1 uit van zoveel mogelijk hergebruik en het restant aanvullen met nieuwe tegels. Anderzijds focust Scenario 2 op het breken v/d tegels tot menggranulaat en de aanschaf van nieuwe tegels.

#### Kwalitatieve doelstelling

Doordat de ketenanalyse een nieuw onderzoek betreft, heeft JS de intentie om aankomend auditjaar de onzekerheden verder in te perken. Daarmee wordt de volgende kwalitatieve doelstelling geformuleerd:

**Jos Scholman B.V. wil in 2025-2026 meer inzicht verkrijgen in de ketenemissies van betontegels.**

#### Kwantitatieve doelstelling

Daarnaast heeft JS, ook vanwege de deelname aan de "Betonconvenant", een SMART doelstelling opgesteld voor CO<sub>2</sub>-reductie in de keten van betontegels.

**Jos Scholman B.V. wil bij de reconstructie van de Bernadottelaan dat  $\geq 60\%$  van alle vrijkomende betontegels weer worden toegepast in het werk of binnen 25 km bij een ander gemeentelijk project. Daarnaast mag  $\leq 40\%$  worden gedowncycled tot granulaat en 0% wordt gestort in de uitvoeringsperiode 01-08-2025 t/m de verwachte einddatum v/h project (ca. 2 jaar).**

Vertaald naar concrete CO<sub>2</sub>-emissies, komt de organisatie uit op de volgende kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling:

**Jos Scholman B.V. wil in 2027 44% CO<sub>2</sub>-reductie behalen door circulair hergebruik en gecontroleerd downcycling van betontegels, vergeleken met een situatie waarin alle tegels nieuw zouden worden aangeschaft.**

Ook wil het projectteam v/d Bernadottelaan wil meer inzicht verkrijgen in de hoeveelheid breukverlies bij hergebruik v/d tegels. Ook is geen rekening gehouden met de toepassing van HVO-100 en groene waterstof als alternatieve brandstof voor deze werkzaamheden, terwijl dit in de praktijk wel wordt toegepast.



## 7 | Voortgang

In de onderstaand figuren is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Jos Scholman opgenomen. De voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde verbruiksgegevens m.b.t. de scope 1 en 2 emissies incl. business travel. Gedurende kalenderjaar 2023 heeft Jos Scholman het Plan van Aanpak herzien en de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen verder aangescherpt. De voornaamste aanleiding was het eindigen v/d reeds opgestelde CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling in 2024.

Echter behoudt Jos Scholman 2020 als referentiejaar. Jos Scholman heeft namelijk de intentie om ieder jaar, tijdens de evaluatie van het CO<sub>2</sub>-reductieplan, de voortgang per subdoelstelling beschrijven. Vervolgens kan de organisatie beter bijsturen t.a.v. de opgestelde CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

### 7.1 Absolute voortgang

In het onderstaand overzicht wordt de absolute voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie tussen referentiejaar 2020 en rapportagejaar 2024 van Jos Scholman weergegeven.

| TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF |                |                |                |                |                |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 1                                                    | Heel jaar      | Heel jaar      | Heel jaar      | Heel jaar      | Heel jaar      |
| Gasverbruik                                                               | 132,2          | 158,4          | 136,5          | 117,3          | 149,8          |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine                                     | 37,8           | 66,1           | 54,6           | 65,5           | 57,9           |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel                                      | 27,0           | 32,1           | 33,2           | 179,5          | 133,8          |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel GTL                                  | 6.203,9        | 6.724,1        | 211,2          | -              | -              |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO100                                      | -              | -              | 585,9          | 582,5          | 524,1          |
| Brandstofverbruik wagenpark - LPG                                         | 66,7           | 68,3           | 44,2           | 33,8           | 47,5           |
| Brandstofverbruik wagenpark - waterstof - grijs                           | 16,4           | 101,9          | 72,1           | 103,1          | 179,2          |
| Brandstofverbruik wagenpark - waterstof - groen                           | -              | -              | -              | -              | 4,2            |
| AdBlue                                                                    | 2,4            | 9,7            | 9,8            | 10,1           | 10,5           |
| Aspen                                                                     | 13,5           | 21,1           | 22,6           | 15,4           | 15,3           |
| Propan                                                                    | 6,7            | 4,7            | 5,9            | 3,0            | 4,1            |
| <b>TOTAAL SCOPE 1</b>                                                     | <b>6.506,7</b> | <b>7.186,5</b> | <b>1.176,0</b> | <b>1.110,3</b> | <b>1.126,4</b> |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 2                                                    |                |                |                |                |                |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom                                    | -              | -              | -              | -              | -              |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom                                    | -              | -              | -              | -              | -              |
| Elektriciteitsverbruik - wagens                                           | -              | -              | 0,1            | 0,5            | 3,5            |
| <b>TOTAAL SCOPE 2</b>                                                     | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>0,1</b>     | <b>0,5</b>     | <b>3,5</b>     |
| TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL                                            |                |                |                |                |                |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers                               | 13,5           | 15,8           | 18,7           | 12,8           | 2,3            |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer                                       | -              | -              | -              | -              | -              |
| Vlieguren <700 km                                                         | -              | -              | -              | -              | -              |
| Vlieguren 700-2500 km                                                     | -              | -              | -              | -              | -              |
| Vlieguren >2500 km                                                        | -              | -              | -              | -              | -              |
| <b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>                                             | <b>13,5</b>    | <b>15,8</b>    | <b>18,7</b>    | <b>12,8</b>    | <b>2,3</b>     |
| <b>TOTALE EMISSIONS</b>                                                   | <b>6.520,1</b> | <b>7.202,3</b> | <b>1.194,8</b> | <b>1.123,6</b> | <b>1.132,2</b> |

Tabel 7: Voortgang jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissionen Jos Scholman gedurende 2020 t/m 2024



Uit bovenstaande tabel blijkt dat de totale CO<sub>2</sub>-emissies van Jos Scholman in de periode 2020–2024 sterk zijn verlaagd. De totale uitstoot is gedaald van ca. 6.520 ton CO<sub>2</sub> in 2020 naar ca. 1.132 ton CO<sub>2</sub> in 2024. Deze daling van ruim 82% wordt voornamelijk verklaard door de uitfasering van diesel GTL (van >6.200 ton CO<sub>2</sub> in 2020 naar 0 ton CO<sub>2</sub> vanaf 2023). Het gasverbruik vertoont variaties, mede door weersinvloeden en energiebesparende maatregelen. In 2024 is dit verbruik weer gestegen naar 149,8 ton, na een laagtepunt in 2023 (117,3 ton). HVO-100 wordt vanaf 2022 structureel toegepast en in 2024 goed voor 524,1 ton CO<sub>2</sub>. Het grijze waterstofgebruik nam toe tot 179,2 ton in 2024. Sinds 2024 is voor het eerst groen waterstof toegepast, wat resulteerde in 4,2 ton CO<sub>2</sub>. De overige brandstoffen (LPG, AdBlue, Aspen, propaan) blijven relatief beperkt, met waarden tussen de 3 en 67 ton CO<sub>2</sub>. Er wordt volledig groene stroom met GVO's ingekocht. Desondanks zijn er emissies gerapporteerd, afkomstig v/h extern laden van elektrische voertuigen. Het zakelijk vervoer laat een duidelijke afname zien in CO<sub>2</sub>-emissies, van 13,5 ton in 2020 naar 2,3 ton in 2024, mede door minder declaraties en een verschuiving naar alternatieve modaliteiten.

Ook de halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies zijn inzichtelijk gemaakt. De halfjaarlijkse emissies zijn met meer dan 80% gedaald sinds 2020. De reductie komt vooral door de overgang naar HVO-100 en de introductie van groene waterstof, waarmee Jos Scholman duidelijke stappen zet richting verdere verduurzaming.

| TABEL V3. VOORTGANG HALFJAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF |                |                |              |              |              |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                               | 2020           | 2021           | 2022         | 2023         | 2024         | 2025         |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 1                                                        | Half jaar      | Half jaar      | Half jaar    | Half jaar    | Half jaar    | Half jaar    |
| Gasverbruik                                                                   | 81,4           | 107,1          | 101,8        | 74,5         | 89,7         | 74,9         |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine                                         | 8,1            | 6,1            | 31,4         | 32,4         | 28,1         | 24,2         |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel                                          | 12,6           | 4,1            | 13,6         | 35,9         | 89,4         | 36,2         |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel GTL                                      | 3.296,1        | 3.357,3        | 157,7        | -            | -            | -            |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO100                                          | -              | -              | 275,9        | 315,7        | 258,1        | 361,1        |
| Brandstofverbruik wagenpark - LPG                                             | 51,9           | 29,9           | 17,7         | 14,7         | 21,7         | 20,8         |
| Brandstofverbruik wagenpark - waterstof - grijs                               | -              | 50,7           | 35,9         | 43,0         | 130,8        | 7,4          |
| Brandstofverbruik wagenpark - waterstof - groen                               | -              | -              | -            | -            | -            | 8,7          |
| AdBlue                                                                        | 1,3            | 4,8            | 4,9          | 5,0          | 4,9          | 6,1          |
| Aspen                                                                         | 6,0            | 7,5            | 12,0         | 7,8          | 7,7          | 3,0          |
| Propan                                                                        | -              | 2,8            | 3,7          | 4,9          | 1,9          | 2,7          |
| <b>TOTAAL SCOPE 1</b>                                                         | <b>3.457,5</b> | <b>3.570,4</b> | <b>654,7</b> | <b>533,9</b> | <b>632,3</b> | <b>545,1</b> |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 2                                                        |                |                |              |              |              |              |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom                                        | -              | -              | -            | -            | -            | -            |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom                                        | -              | -              | -            | -            | -            | -            |
| Elektriciteitsverbruik - wagens                                               | -              | -              | -            | 0,0          | 1,8          | 1,3          |
| <b>TOTAAL SCOPE 2</b>                                                         | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>     | <b>0,0</b>   | <b>1,8</b>   | <b>1,3</b>   |
| TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL                                                |                |                |              |              |              |              |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers                                   | -              | 6,6            | 15,1         | 2,5          | 1,9          | 0,4          |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer                                           | -              | -              | -            | -            | -            | -            |
| Vliegvluchten <700 km                                                         | -              | -              | -            | -            | -            | -            |
| Vliegvluchten 700-2500 km                                                     | -              | -              | -            | -            | -            | -            |
| Vliegvluchten >2500 km                                                        | -              | -              | -            | -            | -            | -            |
| <b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>                                                 | <b>-</b>       | <b>6,6</b>     | <b>15,1</b>  | <b>2,5</b>   | <b>1,9</b>   | <b>0,4</b>   |
| <b>TOTAAL EMISSIONS</b>                                                       | <b>3.457,5</b> | <b>3.577,0</b> | <b>669,7</b> | <b>536,4</b> | <b>635,9</b> | <b>546,8</b> |

Tabel 8: Voortgang halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies Jos Scholman gedurende Q1 en Q2 van 2020 t/m 2025



## 7.2 Relatieve voortgang

Naast de vergelijking van de absolute hoeveelheden CO<sub>2</sub>-emissies per (half)jaar, kunnen de CO<sub>2</sub>-emissies ook gekoppeld worden aan bepaalde kengetallen. Jos Scholman gebruikt hiervoor de volgende kengetallen: omzet en FTE. Daarbij zal 2020 gebruikt worden als basis voor de relatieve vergelijking tussen de (halfjaarlijkse en jaarlijkse) uitstoten van de organisatie.

| TABEL V2. VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                           | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      |
|                                                                           | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar |
| Absolute voortgang                                                        | 100%      | 110%      | 18%       | 17%       | 17%       |
| Verwachting doelstelling                                                  | 100%      | 98%       | 28%       | 24%       | 20%       |
| Behaalde omzet                                                            | 42,8      | 51,4      | 57,8      | 60,8      | 63,1      |
| Uitstoot per kengetal                                                     | 152,3     | 140,2     | 20,7      | 18,5      | 18,0      |
| Relatieve voortgang omzet                                                 | 100%      | 92%       | 14%       | 12%       | 12%       |
| Aantal FTE                                                                | 229,1     | 238,5     | 259,6     | 245,0     | 254,1     |
| Uitstoot per kengetal                                                     | 28,5      | 30,2      | 4,6       | 4,6       | 4,5       |
| Relatieve voortgang medewerkers                                           | 100%      | 106%      | 16%       | 16%       | 16%       |

Tabel 9: Relatieve voortgang jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies Jos Scholman 2020 t/m 2024

De absolute CO<sub>2</sub>-emissies zijn in 2024 teruggebracht tot 17% van het niveau in 2020. Na een korte stijging in 2021 (110% t.o.v. 2020) zette vanaf 2022 een sterke daling in (18% in 2022 en 17% in 2023/2024). Daarmee presteert de organisatie beter dan het doelpad, dat in 2024 uitkwam op 20% van 2020. Tegelijkertijd groeide de omzet van JS aanzienlijk: van €42,8 naar €63,1 miljoen (+47%). Door deze omzetgroei en de scherpe CO<sub>2</sub>-reductie daalde de emissie-intensiteit per euro omzet van 152,3 naar 18,0 (-88%). Dit sluit aan bij de relatieve voortgang omzet, die van 100% in 2020 naar 12% in 2024 ging. Ook aan de inzet van medewerkers is een vergelijkbaar beeld te zien. Het aantal FTE steeg van 229,1 naar 254,1 (+11%), terwijl de uitstoot per FTE daalde van 28,5 naar 4,5 (-84%). In lijn daarmee zakte de relatieve voortgang medewerkers van 100% naar 16%.

Ook heeft Jos Scholman de relatieve voortgang voor de halfjaarcijfers gerapporteerd. Zowel de het kengetal voor omzet als FTE is enorm gedaald in sinds referentiejaar 2020. De halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot is sinds 2020 met ruim 80% gedaald: van 100% in 2020 naar 16% in 2025, waarmee de organisatie beter presteert dan de doelstelling (20%). Tegelijkertijd groeide de halfjaarlijkse omzet van €19,0 miljoen naar €32,8 miljoen. De uitstoot per omzetkengetal daalde van 182 naar 17 (-91%). Ook bij het aantal FTE (toegenomen van 234 naar 243) is een forse daling zichtbaar, namelijk van 14,7 naar 2,3 ton CO<sub>2</sub> per FTE (-85%).

| VOORTGANG HALFJAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                     | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      |
|                                                                     | Half jaar | Half jaar | Half jaar | Half jaar | Half jaar |
| Absolute voortgang                                                  | 100%      | 103%      | 19%       | 16%       | 18%       |
| Verwachting doelstelling                                            | 100%      | 98%       | 28%       | 24%       | 20%       |
| Behaalde omzet                                                      | 19,0      | 23,5      | 25,4      | 26,8      | 30,9      |
| Uitstoot per kengetal                                               | 181,97    | 152,52    | 26,34     | 20,02     | 20,58     |
| Relatieve voortgang omzet                                           | 100%      | 84%       | 14%       | 11%       | 11%       |
| Aantal FTE                                                          | 234,6     | 232,3     | 269,6     | 236,4     | 247,5     |
| Uitstoot per kengetal                                               | 14,74     | 15,40     | 2,48      | 2,27      | 2,57      |
| Relatieve voortgang medewerkers                                     | 100%      | 104%      | 17%       | 15%       | 17%       |

Tabel 10: Relatieve voortgang CO<sub>2</sub>-emissies Jos Scholman gedurende Q1 en Q2 van 2020 t/m 2025



## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Jos Scholman is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Jos Scholman aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Initiatief Stichting Positieve Impact

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief van Stichting Positieve Impact, welke voorheen bekend stond als Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Presentielijsten en verslagen van bijeenkomsten (huiswerk workshops)



### 8.3.2 Ontwikkeling van waterstofmaterieel en productielocatie waterstof

Jos Scholman is in de afgelopen jaren actief betrokken geweest bij de verdere ontwikkeling van materieel op waterstof. In oktober 2020 is namelijk de eerste waterstoftrekker van Nederland gelanceerd. Het gebruik van waterstof levert een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-reductie op in scope 1 (directe emissies) door het gereduceerde dieselverbruik. De hybride trekkers zijn geüpgraded met een waterstoftank. De grootste hoeveelheid waterstof wordt gebruikt bij activiteiten met een lage capaciteitsbehoefte. De trekker schakelt over naar dieselaandrijving als de capaciteitsbehoefte groter wordt. De ontwikkeling van deze hybride trekkers is een samenwerking geweest tussen Jos Scholman, New Holland en Blue Fuel Solutions. Bewijsstukken van deze samenwerking zijn:

- De gerealiseerde waterstoftrekkers
- De gegeven interviews over deze waterstoftrekkers

In de afgelopen jaren heeft Jos Scholman de toepassing van waterstof als brandstof uitgebreid naar andere typen materieel, waaronder holders, twee mobiele kranen. Daarnaast heeft JS een grote vloot aan personenwagens en bedrijfsbussen op waterstof. Ook heeft de organisatie in Q4 2024 gerealiseerd om groene waterstof te produceren middels een elektrolyser. Daarmee zal Jos Scholman de aankomende jaren betrokken blijven bij ontwikkelingen omtrent de grootschalige toepassing van waterstofvoertuigen in Nederland.

### 8.3.3 Exploitatie van een waterstoftankstation

Jos Scholman en partners zijn actief bezig met de exploitatie van een waterstoftankstation in Nieuwegein. De partners zijn samen vertegenwoordigd in een besloten vennootschap Hysolar B.V. Hiermee draagt de organisatie bij aan een algehele waterstofnetwerk in Nederland, dat op dit moment nog beperkt ontwikkeld is. Dit kan gezien worden als een belangrijke hindering in de toekomstige ontwikkeling van waterstof als alternatieve brandstof binnen de mobiliteitssector in Nederland. Voor de ontwikkeling van dit project is Jos Scholman en partners in gesprek gegaan met de provincie en (lokale) overheden over veiligheid en verlening van vergunningen. Dit heeft geleid tot de realisatie van een waterstoftankstation in Nieuwegein eind juni 2021.

Hysolar is erin geslaagd om waterstof te produceren middels elektrolyse. Deze groene waterstof zal vervoerd worden middels een pijpleiding, welke horizontaal gestuurd geboord is in september/oktober 2023. Tijdens de waterstofproductie komt ook bruikbare restwarmte vrij. In samenspraak met KWR, Allied Waters en TU Delft wordt onderzoek gedaan om de restwarmte te benutten. Daarmee wordt beoogd dat de naastgelegen wasserij (Wasned) wordt voorzien van restwarmte. Hiermee realiseert Hysolar een toonaangevend project door de combinatie van waterstofproductie, waterstoftransport, waterstofopslag, waterstoftankstation en de mogelijkheid tot het gebruik van restwarmte.

Bewijsstukken van de bovenstaande samenwerkingen zijn:

- De gegevens interviews over het waterstoftankstation
- De bijgehouden documentatie & artikelen



Hieronder het overzicht van sector- en keteninitiatieven weergegeven:

| INITIATIEF                                                      | TYPE BIJDRAGE                                | JAARLIJKS BEDRAG | BEWIJSLAST        |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|-------------------|
| <b>Stichting Positieve Impact</b>                               | Inzet medewerkers – 16 uur (€ 100,- per uur) | € 1.600,-        | Website           |
|                                                                 | Jaarlijkse contributie                       | € 1.247,-        |                   |
| <b>Gebruik van waterstofmaterieel</b>                           | Inzet medewerkers en materieel               | -                | Diverse verslagen |
|                                                                 | Investeringsen                               |                  |                   |
| <b>Exploitatie van een elektrolyser en waterstoftankstation</b> | Inzet medewerkers en materieel               | -                | Diverse verslagen |
|                                                                 | Investeringsen                               |                  |                   |
| <b>TOTALE KOSTEN</b>                                            |                                              | <b>€ 2.847,-</b> |                   |

Tabel 11: Overzicht van sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.



## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Jos Scholman.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Auteur(s):                 | O. Vriend     |
| Kenmerk:                   | CO2-BELEID N5 |
| Datum:                     | 4-12-2025     |
| Versie:                    | 1.0           |
| Verantwoordelijke manager: | H. Kooijman   |

Handtekening autoriserende manager:

-----